

SO 181 - 01_TECHNICKÁ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Identifikační údaje o stavbě

Název stavby :	Změna užívání 1. NP na prádelnu Kostnická 4088, Chomutov
Místo stavby :	k.ú. Chomutov II parc. č. 182/1, 109/20, 109/3
Obec/ Část obce:	Chomutov (562971)
Katastrální území :	Chomutov II (652636)
Charakter stavby :	novostavba zálivu + přesunutí chodníku
Předpokládaná doba realizace:	IV.Q 2023
Stupeň dokumentace:	Společné povolení stavby dle vyhl. č. 405/2017 příloha č.11 k vyhl. č. 499/2006 Sb. (DUR+DSP)

Údaje o vlastníkovi a investorovi

Investor :	Sociální služby Chomutov, p.o. Písečná 5030 430 04 Chomutov soschomutov@soschomutov.cz Datová schránka: m3yk56e Tel.:+420 474 659 778
------------	--

Údaje zpracovatelů dokumentace

Dopravní část vypracovala:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D. Projektování dopravních staveb Dobříčany 36 438 01 Žatec IČ: 079 06 641 Tislerova.Lenka@seznam.cz Tel.: +420 604 576 900
Odpovědný projektant :	Jaroslav Štádler Tel.:+420 606 738 716 Dvořáková 763 432 01 Kadaň ČKAIT 0301317

VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Ve stávajícím objektu v ulici Kostnická č.p. 4088, Chomutov je řešena změna užívání 1.NP na prádelnu.

Díky této skutečnosti bylo potřeba vyřešit místo pro zastavení aut, které přivádí špinavé prádlo a naopak odváží čisté, co nejbližší ke stávajícímu vchodu a nově navrženému vchodu z boku budovy v ul. Kostnická.

V současné době je u budovy zelený pás, vedle kterého je stávající chodník ze zámkové dlažby, asfaltová komunikace v ulici a na protější straně chodník u stávající zástavby. Jedná se tedy o území zastavěné. Území je výškově téměř rovinné. Požadavkem investora byl záliv pro dvě auta, která v místě zálivu zastaví, vyloží či naloží prádlo a odjedou. Záliv pro dvě vozidla byl navržen v místě stávajícího chodníku a chodník přesunut do míst stávající zeleně. Vzhledem k výškovému převýšení vchodů a stávajícího terénu jsou navíc řešeny nízké krátké rampy, pro dopravení prádla do a z vozů. Stavba je v souladu s charakterem území.

Rozsah stavby

Rozsah stavby, respektive řešeného území, byl stanoven v rámci zadání investora a je patrný z výkresové části projektové dokumentace.

Rozsah objektu

Předmětem řešení objektu SO 181 je dopravní značení a rozhl. poměry na stávajících křižovatkách vzhledem k novému zálivu.

POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY

- digitální katastrální mapa (zdroj <http://services.cuzk.cz/dgn/ku/>),
- ortofotomapy (zdroj mapy.cz),
- geodetické zaměření (výškopis + polohopis)
- Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

– Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Dvě stání zálivu jsou oddělena vodorovným dopravním značením V10a – barva. Vyznačení bude provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu, příp. po skončení zimního období, bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti. Barva může být nahrazena zámkovou dlažbou odlišné barvy než bude barva zálivu. Konkrétní provedení VDZ je zřejmé z výkresu SO 181 - 02.

– Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení - OBECNĚ

VDZ bude provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Materiály použité pro provedení VDZ musí být schváleny MD a uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

Na vodorovné značení jednosložkovou barvou se požaduje záruční doba 1 rok, na značení dvousložkovým plastem se požaduje záruční doba 3 roky. Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Funkčnost je pro jednotlivé části značení specifikována v PPK-VZ.

– Svislé dopravní značení

Je navrženo svislé dopravní značení u nového zálivu – B29 – zákaz stání s dodatkovou tabulkou E13 – Mimo vozidel Sociálních služeb Chomutov – viz. situace dopravního značení SO 181 – 02.

Návrh je na přání investora ze zkušenosti z jiných míst, kde mají takto místa již označena a tento stav jim vyhovuje.

– Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení - OBECNĚ

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD. Svislé dopravní značky, včetně svých nosných konstrukcí, musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Navržené svislé dopravní značení je navrženo podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“ Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP. Grafika provedení činné plochy, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky.

Všechny standardní značky se provedou s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových
SO 181 - 01 – Technická zpráva

žárově zinkovaných trubek o $d = 60$ mm s předúpravou povrchu Be dle TKP kap. 19. Všechny sloupky SDZ budou osazeny do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mají základ z prostého betonu třídy min. C16/20 XF2. Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (šířka/délka/hloubka) pro jeden sloupek se standardní značkou. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Rozměry a konstrukce základů se provedou dle ZTKP, typových projektů nebo statických výpočtů. Pro kvalitu a provedení základů platí TKP kap. 18. Betonové základy velkoplošných značek musí být z betonu min. třídy C 20/25 XF 2.

Na svislé dopravní značky je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost folie třídy 1 musí být nejméně 7 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky, základy.

Značka nebo dopravní zařízení je funkční, pokud nedojde ke ztrátě retroreflexe nebo kolority folie, uvolňování či oddělování jednotlivých částí, trvalé deformaci, korozi, rozpadu základu atd. pod minimální hodnoty stanovené v ČSN EN 12 899-1 a její národní příloze, TKP.

ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA STÁVAJÍCÍCH KŘÍŽOVATKÁCH A NA STÁVAJÍCÍ PŘECHOD

Na stávajících křižovatkách v ulici Kostnická a v ulici Jiráskova jsou zkrusleny rozhledové poměry vzhledem k zálivu a záliv byl navržen svou polohou tak, aby nezasahoval do rozhledových polí.

Posouzení a zkruslení rozhledových poměrů dle ČSN 73 6110 – Z1 odst. 12.8. odkazuje na tab. 7 této změněné normy, kde je DZ (délka rozhledu pro zastavení) pro dovolenou rychlost 50 km/h - 35m.

V blízkosti ulice Jiráskova je v ulici Kostnická přechod pro chodce.

Posouzení a zkruslení rozhledových poměrů - rozhled pro zastavení je dle ČSN 73 6110, je pro dovolenou rychlost 50 km/h - DZ = 35 m.

Rozhledové poměry posouzené dle uvedené ČSN jsou vyhovující – viz. výkresová část.

Jednotlivé pohledy jsou zobrazeny ve fotografii ve výkr. části viz. Rozhledové poměry SO 181 – 04.

Použitá literatura, normy, zákony, vyhlášky apod.

- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Z2 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 – Z1 – Projektování místních komunikací
- Zákon č.13/1997 – o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 – kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Místním šetřením a zkruslením rozhledových trojúhelníků bylo zjištěno, že záliv svou polohou nezasahuje do rozhledových poměrů.

BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

(všechny předpisy v platném znění)

Vypracovala: Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.

Únor 2023